



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
КАПИТАН ПОРТА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«28 » января 2015 г.

№ 12 кп

**О внесении изменений в распоряжение
капитана морского порта
«Большой порт Санкт-Петербург»
от 20.01.2014 № 04-кп**

1. На основании статьи 78 Кодекса торгового мореплавания, пункта 13 Положения о капитане морского порта и в соответствии с пунктом 3.1 Руководства по назначению объявленной осадки судов в морских портах (РД 31.63.02-83), технической документацией и материалами гидрографических работ, выполненных Северо-Западным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» в 2013 году, в подраздел «Морской порт СПб» раздела II распоряжения внести изменения и информацию в части причала № 102 изложить в следующей редакции:

Морской порт СПб			
102 на северо-западном участке, протяженностью 170 м, примыкающем к причалу 102-А	177.2	- 10.2	левый борт допускается швартовка судна длиной не более 200 м с выносом корпуса судна на причал № 102-А на 42.8 м при условии выполнения требований пункта 2.16 раздела III настоящего распоряжения (схема №22 прилагается)

Примечание: Включить в распоряжение схему № 22.

2. Включить в раздел III распоряжения пункт 2.16 в следующей редакции:

2.16. Швартовка судов к причалу № 102 допускается при достаточном буксирном обеспечении, при этом подход – отход судна к (от) стенке(и) причала должен осуществляться с учетом наличия опасной глубины 10.3 м на расстоянии 72.8 м от северо-западной оконечности причала(схема №22 прилагается).

3. Допустимые осадки судов и навигационная информация, не оговоренные в настоящем распоряжении, остаются объявленными в соответствии с распоряжением от 20.01.2014 № 04-кп и последующими действующими распоряжениями капитана порта.

Контроль выполнения данного распоряжения возложить на заместителя капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» Турцева Е. А.

Приложение: Схема № 22.

Капитан порта

А. Б. Волков

